

РАССКАЗ О ВЕТЕРАНАХ-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАХ

Мамиева Олеся, Юдина Вероника, ОБОШИ «Школа-интернат №4» г. Курска, руководитель Юдина И.Г.

Музею нашего учебного заведения «Летопись родного края» 10 лет. В нем представлены три основные темы: «История школы-интерната», «История Мурыновки», «Ветераны-железнодорожники». Школа-интернат создавалась как учебное заведение для детей железнодорожников и 40 лет была в ведении железной дороги, поэтому у истоков музея стояли ветераны-железнодорожники. О них наш рассказ.

Немалому количеству людей в нашем городе имя Ильин Геннадий Владимирович говорит многое: ветеран Великой Отечественной войны: подпольщик, партизан, прицельный 1287-го зенитно-артиллерийского Черниговского полка имени Александра Невского, прошедший в нем от Курска до Торгау и Праги, «Почетный железнодорожник», «Почетный ветеран Московской железной дороги», один из создателей музея Локомотивного депо и мемориальных комплексов на его территории, галереи в Доме культуры железнодорожников, двух короткометражных фильмов о железнодорожниках военных лет, член редколлегии четырехтомника о курских железнодорожниках «Этапы большого пути», внештатный экскурсовод Курского бюро путешествий и экскурсий (1975 – 1988), член ветеранов городского и окружного советов ветеранов, совета ветеранов железнодорожных войск, автор нескольких стихотворных сборников «Сквозь годы», «Вчера и сегодня», «Мы вечные должники их», других биографических работ, экскурсий. В нашем музее есть текст автобусной экскурсии «Курск – Белгород» и другие произведения Геннадия Владимировича.

Но это все сухие строки о жизненном пути и послужном списке человека, удостоенного 22-х правительственных наград, среди которых знак «Лучшему экскурсоводу» (1975 – 1988), медали «За Отвагу», Орден Красной Звезды, знак Александра Невского. А за ними такие интересные факты из жизни ветерана, доброго друга школы – интерната.

Родился Геннадий Владимирович Ильин 11 апреля 1924 года в поселке Поньры Курской области. До войны окончил 9 классов школы №37.

Люблю тебя мой Поньровский,
Родной, неповторимый край,
Край черноземный, край отцовский,
Я твой всегда, ты это знай.

(«Мой уголок»)

Геннадия Владимировича и его брата Володю воспитала бабушка Матрена Михайловна (мама умерла, когда Геннадию Владимировичу исполнилось 6 лет), которая вместе с внуками во время Великой Отечественной войны была связной с Троснянским и Поньровскими партизанскими отрядами, а в доме – явочная квартира партизанских разведчиков.

Ветеран вспоминает: «После освобождения поселка Поньры от оккупантов, нас троих сверстников: меня, Детушева Володю и Букреева Василия через военкомат взял к себе командир взвода 425-ой отдельной батареи орудия, которой стояли недалеко от дома Букреева. Те ребята, которые были взяты в пехоту, погибли, а мы, артиллеристы, остались в живых».

Помнит Геннадий Владимирович и свою первую награду «Медаль за Отвагу», полученную за сбитый Юнкерс-88, летевший бомбить Курск 2 июня 1943 года.

«... Все это не померкло в памяти. Все сохранилось, несмотря на последующие суровые годы испытаний».

Помнится, еще до оккупации поселка, вдоль железной дороги летел и стрелял немецкий стервятник. И не только свастика была видна хорошо на его крыльях, было видно и звериное лицо летчика. Лежал я тогда с ребятами между грядок картофеля и думал, как хорошо было бы его сбить, больно уж нагло он вел себя. Моя мечта сбылась позже.

Судьба хранила Геннадия Владимировича и на Десне. «Помню, ночью мы съехали с трассы вниз. Проехали немного по бездорожью. Остановились. Рядом был вбит в землю колышек, место, где надо было окапываться. Такие колышки устанавливали отделения разведки...

Командир орудия, Григорий Пономаренко, вместо того, чтобы дать команду копать огневую, сказал: «Хлопцы, я знаю, как вы быстро работаете, давайте немного осмотримся, да и место это мне что-то не нравится». Через несколько минут мы начали копать огневую, но метрах в десяти – пятнадцати от забитого поля, от знаков. Когда все было закончено и наступил рассвет, оказалось, что батарея стоит на берегу реки Десны. За рекой видны колокольни церковью города Чернигова. Сзади нас наезженная дорога, через некоторое время артналет. Забитого колышка как и не бывало. Вместо него воронка от разорвавшегося снаряда. Вот так интуитивное чувство командира и судьба спасла нас и его самого от гибели.

После войны служил на территории Западной Украины командиром орудия 907-го артиллерийского дивизиона. Имел воинское звание – старший сержант. Демобилизовался в 1947 году.

В 1951 году окончил трехгодичную школу паровозных машинистов, в 1959 году заочно – исторический факультет Курского государственного

института. С 1951 года и до ухода на пенсию работал в локомотивном депо. Принимал активное участие в общественной жизни.

На Курском отделении дороги проводилась и проводится большая работа по пропаганде героических традиций старших поколений. С 1967 по 1984 годы создавался историко-мемориальный комплекс на Курском узле. В апреле 1969 года был открыт Народный музей боевой и трудовой славы Локомотивного депо усилиями группы ветеранов. Его руководителем стал Г. В. Ильин. К 40-летию Победы в Доме Культуры железнодорожников с участием В. И. Долгих, Г. В. Ильина, Ю. В. Князькова, Н. П. Манжосова был открыт зал боевой славы курских железнодорожников. В тот же год музей был отмечен Почетным дипломом МПС России и ЦК профсоюза железнодорожников.

В 1994 году по ходатайству Совета ветеранов отделения дороги Г. В. Ильин был удостоен знака «Почетному железнодорожнику».

Г. В. Ильин пишет стихотворения. Его стихотворения – это стихотворения-раздумья, размышления, это воспоминания о прошлом и мечты о будущем. В них сконцентрирована богатая гамма чувств, настроений и переживаний. Они подкупают своей искренностью, простотой, спокойствием, мудростью. Взвешенностью. Их хочется читать, извлекать для себя уроки нравственности и добра.

Я кое-что готов вернуть назад,
Конечно не войну, не «радостное детство».
Не видеть подлецов я был бы очень рад,
И не испытывать их горькое соседство.
Нет, это все ушло, остался человек,
Осталось солнце, жизненное счастье,
И никогда и никому вовек
Пусть не приходят горе и ненастья.

В Воронежской области в семье железнодорожников в 1926 году родился Валентин Константинович Гладких, пятнадцатилетним пареньком узнавшим, что такое война и страдания, забросила его судьба в город Люблино Московской области. С такими же мальчишками круглые сутки точил детали для мин. Когда уставали до изнеможения, отключались и падали у станков, чтобы проснувшись продолжить работу. Кроме того, ездили на строительство оборонительных сооружений, рыли траншеи, окопы, - трудились в районе Истры, Дедовска. В Москворечье заготавливали топливо для Москвы. Заработанные деньги внесли на постройку танковой колонны «Трудовые резервы -фронту». Вручили ее лучшим танкистам города Люберцы. После митинга танковая колонна отправилась на фронт. За свой

труд в годы эвакуации награжден знаком «Отличник государственных трудовых резервов СССР». Когда вернулся в 1943 году в Курск, начал работать на Курском отделении Московской железной дороги, сопровождал воинские эшелоны. За успешное сопровождение поезда, на котором на Ялтинскую конференцию глав государств антигитлеровской коалиции ехал Верховный Главнокомандующий, получил значок «Ударнику сталинского призыва».

Валентин Константинович закончил Орловский техникум и Московский институт инженеров путей сообщения, работал инструктором кондукторских бригад, затем поездным диспетчером, несколько лет занимал должность начальника станции Курск. Около 10 лет был начальником Курского отделения Московской железной дороги, создал метод скоростного продвижения сборных поездов, получивший название «Метод Гладких». Но самое главное для нас, воспитанников школы-интерната №4 в том, что Валентин Константинович приложил немало усилий для создания музея в нашем учебном заведении: дарил экспонаты (сундучок машиниста, фонарь осмотрщика, китель машиниста, фотоальбом из бывшего музея станции Курск), подбирал литературу, помогал со стендами, организовывал поездки в Поньри, приходил на встречи с воспитанниками, приглашал ветеранов. К сожалению, в 2006 году, не дожив несколько лет до своего 80-летия, Гладких В. К. скончался.

Около трех лет нет в живых еще одного «Почетного железнодорожника»-Долгих Василия Ивановича.

22 июня 1941 года из всех репродукторов и радиоточек прозвучало сообщение о начале Великой Отечественной войны. Тысячи добровольцев и призывников стремились на фронт. Свою лепту в победу внесли и курские железнодорожники. Потянулись эшелоны на запад с войсками, боевой техникой, на восток-с оборудованием заводов, мирными жителями. Такие эшелоны в течение пяти лет водил Долгих Василий Иванович - замечательный человек, рационализатор и изобретатель, создатель макетов железнодорожной техники для музея Курской битвы, музея Боевой славы депо, Центрального музея министерства путей сообщения в Санкт-Петербурге, центрального музея железнодорожных войск в Щелково и других. Есть его подарок и в нашем музее. В течение трех лет он служил под Ленинградом, затем в составе 3-го Украинского фронта в Румынии, Венгрии, Австрии, был парторгом роты, паровозным машинистом. Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За взятие Будапешта», «За взятие Вены», юбилейными медалями. В 1946 году после демобилизации поступил на работу в паровозное депо станции Курск, в котором прошла вся его оставшаяся жизнь. Длительное время Василий Иванович был инженером по техническому обучению кадров, руководил производственно-техническим отделом. За большие успехи в деле подготовки кадров награжден знаком «Ударнику Сталинского призыва». Он

организовал конструкторское бюро, оборудовал кабинет научной организации труда, разработал и внедрил три поточных линии по ремонту узлов тепловозов. За многолетний и добросовестный труд награжден знаками «Почетному железнодорожнику», «150 лет русским железным дорогам». Еще в 90 лет Василий Иванович был активен, полон сил, участвовал в работе нескольких советов ветеранов, встречался с воспитанниками школы-интерната, рассказывал о своем жизненном пути.

Нужно всегда помнить об их подвиге, о них самих и нести в своем сердце благодарность и почитание, храня и передавая другим знания о героях Великой Отечественной.

«...Помнить о них- наш долг человеческий.

Помнить всем, кто остался в живых.

Не забывать, потому что навечно

Мы неоплатные данники их»